

SUBSIDIEREGELING

PRIVATE LAADINFRASTRUCTUUR BIJ BEDRIJVEN (SPRILA)

Nederland is op weg naar uitstootvrij vervoer in 2050. Veel voertuigen zijn dan elektrisch. Om de overstap naar elektrisch vervoer te versnellen, is een goed en uitgebreid laadnetwerk nodig. Ondernemers kunnen subsidie aanvragen om laadinfrastructuur aan te schaffen en te leggen. Ook is er subsidie beschikbaar voor advies.

Deze regeling is voor ondernemers of een samenwerkingsverband van ondernemers met een KVK-inschrijving die in Nederland gevestigd zijn. De eerstvolgende aanvraagperiode start op dinsdag **24 september 2024** en de aanvragen worden door het RVO behandeld op volgorde van binnenkomst.



WELKE ACTIVITEITEN KOMEN IN AANMERKING?

SPRILA AANSCHAF

Subsidie is beschikbaar voor een deel van de kosten voor de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en de aanleg hiervan. Deze laadinfrastructuur wordt geplaatst op uw terrein of het terrein dat u huurt, en dat niet te allen tijde publiekelijk toegankelijk is.

De laadinfrastructuur bestaat uit:

- de basislaadinfrastructuur, inclusief de hoofdaansluiting en de bekabeling;
- een of meer DC-laadstations met een vermogen vanaf 20 kW met minimaal één laadpunt;
- en/of een of meer AC-laadstations met een vermogen van minimaal 11 kW met samen minimaal 4 laadpunten;
- en/of een of meer AC-laadstations met een vermogen vanaf 43 kW.

Ondernemers kunnen subsidie aanvragen voor een laadstation tot en met 350 kW.

SUBSIDIE SPRILA AANSCHAF

Samen met **minimaal € 25.000 subsidie** voor laadinfrastructuur kunt u subsidie aanvragen voor een **stationaire batterij**. Aan het vermogen en de capaciteit van de batterij zijn voorwaarden verbonden. De batterij mag een maximaal vermogen hebben van 50% van het gecontracteerd vermogen en een C-waarde van maximaal 0,25. De opslagcapaciteit van de batterij is maximaal 1.000 kWh.



De maximale subsidie voor een batterij is:

- **€ 160.000 voor mkb**
- **€ 80.000 voor een groot bedrijf**

Let op: Het subsidiebedrag bepaalt het moment van aanvragen

Indien het subsidiebedrag lager is dan € 25.000 dan dient eerst de laadinfrastructuur te worden aangelegd. Pas daarna (binnen 13 weken) kan de subsidie worden aangevraagd. Is het subsidiebedrag hoger dan € 25.000 dan moet een aanvraag worden ingediend vóóordat de werkzaamheden worden uitgevoerd.

SUBSIDIEREGELING

PRIVATE LAADINFRASTRUCTUUR BIJ BEDRIJVEN (SPRILA)

SPRILA ADVIES

Subsidie is beschikbaar voor de kosten van het laten uitbrengen van een advies. In het advies staan minimaal deze onderwerpen:

- verwachte groei van het elektrische wagenpark van u, uw klanten of medewerkers
- verwachte investeringskosten van de laadinfrastructuur
- mogelijke laadlocaties
- beschikbare netcapaciteit (transportvermogen, eventueel gecontracteerd)
- benodigde netcapaciteit
- grootte van de benodigde netaansluiting
- bij onvoldoende netcapaciteit: verwachte duur tot de realisatie of aanpassing van de netaansluiting
- situatietekening van de geplaatste laadinfrastructuur
- aantal laadpunten
- type laadstation



SUBSIDIE SPRILA ADVIES

De hoogte van de subsidie is 50% van de advieskosten, tot maximaal € 3.500. Per aanvrager of groep aanvragers is de subsidie maximaal € 10.000 per kalenderjaar.

U vraagt advies aan per laadlocatie.

VOORWAARDEN VOOR BEIDE ONDERDELEN

- Onderneming
- KVK-inschrijving
- Bedrijf is gevestigd in Nederland
- De laadinfrastructuur wordt op terrein geplaatst dat in eigendom is, of wordt gehuurd door aanvrager
- De plaatsing van de infrastructuur moet binnen maximaal 24 maanden zijn afgerond.

CONTACT

Wil je meer weten over deze regeling of hulp bij het succesvol indienen van jouw aanvraag? Neem dan vrijblijvend contact op met **Pieter Braat** (p.braat@imcosa.nl) of één van onze andere IMC collega's op telefoonnummer **0184 496 807**.